

# Муниципальное учреждение Отдел образования Администрации Тарасовского района

## П Р И К А З

05.04.2022

№ 139

### «О проведении муниципального этапа областного конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022»

Во исполнение совместного приказа ОГИБДД О МВД России по Тарасовскому району и Муниципального учреждения Отдела образования Администрации Тарасовского района от 10.09.2021/22.09.2021 г. № 438/631 в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» и федерального партийного проекта «Безопасные дороги», проекта «ЮИД Дона – территория безопасности региона» областной инновационной одноимённой площадки, УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, Министерством общего и профессионального образования Ростовской области, Ростовской региональной общественной детско-юношеской организацией «ЮИД ДОНА» и автономной некоммерческой организацией «Организационно-методический центр «Безопасность с ПДД», в целях привлечения школьников к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах среди сверстников,

#### п р и к а з ы в а ю:

1. Провести муниципальный этап областного конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022» в соответствии с Положением **29 апреля 2022 года**.
2. Утвердить:
  - 2.1. Положение о проведении муниципального этапа областного конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022» (Приложение №1);
  - 2.2. Оргкомитет (жюри) конкурса в следующем составе:
    - Зайцева Е.И. – директор МБОУДО «ОТЦ» (по согласованию);
    - Платонова Е.В. – методист МБУ «ЦИМиМТО» (по согласованию);
    - Алпатова Н. А. – методист МБУ «ЦИМиМТО» (по согласованию);
    - Чувикова М.А. – методист МБОУДО «ОТЦ», руководитель РМО отрядов ЮИД и команд ЮПИД (по согласованию);
    - Зайцев И.Н., представитель ВОА (по согласованию);
    - Зареченский А. С. – старший лейтенант полиции ОГИБДД О МВД России по Тарасовскому району, инспектор по пропаганде БДД (по согласованию).
3. Руководителям дошкольных образовательных учреждений:
  - 3.1. обеспечить участие всех отрядов ЮИД образовательных учреждений района в конкурсе согласно положению (Приложение №1).
  - 3.2. В срок **до 25 апреля 2022** года направить командный состав отряда ЮИД (Приложение 2) руководителю РМО отрядов ЮИД и команд ЮПИД Чувиковой М. А. на электронный адрес **[mariya\\_chuikova@mail.ru](mailto:mariya_chuikova@mail.ru)**.
4. Директору МБОУДО «ОТЦ» Зайцевой Е. И. подготовить наградные материалы участников конкурса.
5. Ответственность за организацию и проведение муниципального конкурса возложить на Ковалеву Н.Н., директора МБУ «ЦИМиМТО».
6. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Заведующий

А.И. Коршунов

**Положение  
муниципального этапа областного конкурса-фестиваля  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022»**

**1. Общие положения:**

1.1. Муниципальный этап областного конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди членов отрядов ЮИД Тарасовского района и проводится ОГИБДД О МВД России по Тарасовскому району, Муниципальным учреждением Отдел образования Администрации Тарасовского района, МБУ «ЦИМиМТО», Центром безопасности дорожного движения по Тарасовскому району (МБОУДО «ОТЦ») в рамках реализации федерального и регионального проекта «Безопасность дорожного движения» Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019-2024 гг.) и регионального проекта «ЮИД Дона – территория безопасности региона» одноимённой областной инновационной площадки при поддержке Правительства Ростовской области.

1.2. Целями и задачами конкурса являются:

- совершенствование форм и методов работы отрядов ЮИД по пропаганде безопасности дорожного движения с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма;
- вовлечение школьников в работу по пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах;
- обмен опытом работы среди юных инспекторов движения и дальнейшее развитие ЮИДовского движения на Дону;
- привитие детям устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах;
- знакомство с историей развития ЮИДовского движения в России и на Дону, службы пропаганды в системе МВД (25 мая 1932 – 03 июля 1936), службы Госавтоинспекции с 1936 по настоящее время, в честь 90-летия со дня её образования;
- продолжение традиций ЮИДовского движения на Дону и вовлечение в отряды ЮИД новых школьников;
- расширение деятельности Ростовской региональной общественной детско-юношеской организации «ЮИД ДОНА».

1.3. Конкурс проводится в два этапа:

**I этап (муниципальный) – с 11 по 29 апреля 2022 года;**

**II этап (областной) – май 2022 года** в соответствии с отдельным приказом.

**2. Участники конкурса-фестиваля:**

*Участниками конкурса являются все отряды ЮИД совместно с руководителями отрядов ЮИД образовательных организаций Тарасовского района. Состав команды участника отряда ЮИД – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2010, 2011, 2012 года рождения. Участники конкурса имеют форму ЮИД (или элементы формы), эмблемы, световозвращатели.*

**3. Условия проведения конкурса:**

Конкурс проводится по 6 станциям:

- *первая станция «Знатоки правил дорожного движения»* – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

- **вторая станция «Знание основ оказания доврачебной помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи, демонстрация их практического применения с подведением командного результата;

- **третья станция «Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков, регулировщика с подведением командного результата;

- **четвёртая станция «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- **пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- **шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистским выступлением по тематике безопасности дорожного движения, с использованием материалов, посвящённых 90-летию образования службы пропаганды в системе МВД (25 мая 1932 год), образования службы Госавтоинспекции с 03 июля 1936 года по настоящее время) под девизом «В едином строю: пропагандисты ГАИ-ГИБДД и ЮИДовцы Дона».

**Примечание:** соревнования на третьей и четвёртой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

#### **4. Станции конкурса:**

##### **4.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».**

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические разделы:

- «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;

- «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;

- «Дорожные ловушки» (ситуации) при движении пешеходов;

- «Безопасные участки для движения детей и подростков на средствах индивидуальной мобильности»;

- «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения»;

- «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»;

- «Безопасные участки для движения велосипедистов»;

- «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;

- «Слепая зона» при движении велосипедистов»;

- «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. При равном количестве штрафных, победителем считается младший по возрасту.

##### **4.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» (теоретическая, практическая часть)**

**Теоретическая часть.** Проводится по билетам.

Билет состоит из 10 вопросов по следующей тематике:

1 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 – задача на знание основ первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 – задача на знание основных частей тела человека;

9 – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время на выполнение заданий – не более 5 минут.

### **Практическая часть.**

Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации №1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 11 ноября 2020 года. Документ будет применяться с 1 января 2021 года).

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если результат по итогам теоретической и практической частям конкурса в сумме будет одинаковым у двух и более участников, то победителем считается младший по возрасту.

### **4.3. Третья станция «Автогородок»**

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 4 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьёй; маршруты движения выполняются в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения пункта и время прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;
- старт осуществляется одновременно с двух или четырёх мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За наблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определённым маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта (КП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении определенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрёстке	2
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1

Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

#### 4.4. Четвёртая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнования проводятся на площадке, разделённой на два сектора. Каждый сектор состоит не менее чем из 5 элементов фигурного вождения.

Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга: «Круг», «Восьмёрка» или «Круг от восьмёрки», «Квадрат», «Слалом», «Перестроение с одной полосы движения на другую», «Прицельное торможение», «Перенос предмета», «Желоб», «Кривая дорожка», «Узор из конусов», «Змейка», «Наклонная доска», «Узкая доска», «Узкий проезд», «Дорога с выбоинами», «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости», «Проезд под перекладной», «Зауженная прямая дорожка», «Зауженная дорожка с поворотом», «Кривая дорожка», «S-образная дорожка».

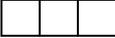
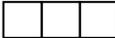
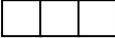
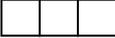
Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационном стенде.

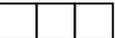
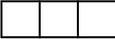
В случае изменений, внесённых в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьёй до всех команд в день внесения изменений в схему.

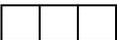
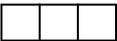
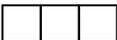
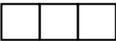
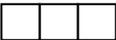
Штрафные очки начисляются за:

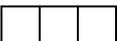
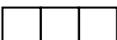
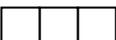
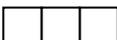
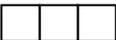
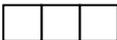
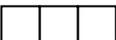
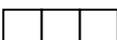
	Фигурные элементы				
	Круг	Перенос предмета	Слалом	Наклонная доска	Прицельное торможение
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Смещение стойки (1)	Съезд с доски одним или двумя колёсами (2)	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
	Бросание цепочки (3)	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)	Удар по стойке (2)	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (1)	Велосипед находится за пределами ограждения (2)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)	Падение мяча во время движения (2)	Выезд за пределы трассы (3)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение планки (3)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
	смещение опоры (1)	Падение стойки (2)	Падение стойки (3)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
	удар по стойке (1)	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)	Пропуск стойки (3)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)	Выезд за пределы трассы (1)				
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					

--	--	--	--	--	--

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	рельсы	прямая дорожка	S-образная дорога	прицельное торможение
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1) 	Съезд с препятствия (2) 	Смещение фишек в первом секторе (4) 	Удар или смещение 1 фишки (1) 	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1) 
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2) 	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3) 	Смещение фишек во втором секторе (3) 	Удар или смещение 2-4 фишек (2) 	Велосипед находится за пределами ограждения (2) 
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3) 		Смещение фишек в третьем секторе (2) 	Удар или смещение 5-6 фишек (3) 	Падение планки (3) 
	Удар или смещение 9 и более столбиков (4) 		Смещение фишек в четвёртом секторе (1) 	Удар или смещение 7 и более фишек (4) 	
				Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1) 	

	Фигурные элементы				
	Круг	Слалом	Перенос предмета	Перестроение на другую сторону	Езда по квадрату
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3) 	Смещение стойки (1) 	Проезд мимо стойки с мячом (3) 	Участник при перестроении не посмотрел назад (3) 	Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) (3) 
	Бросание цепочки (3) 	Удар по стойке (2) 	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3) 	Отсутствие подачи сигнала рукой или неправильная подача сигнала рукой (3) 	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) (2) 
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1) 	Выезд за пределы трассы (3) 	Падение мяча во время движения 		
	смещение опоры 				

	<p>(1)</p>  <p>удар по стойке (1)</p>  <p>Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)</p> 	<p>Падение стойки (3)</p>  <p>Пропуск стойки (3)</p> 	<p>(2)</p>  <p>Падение стойки (2)</p>  <p>Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)</p>  <p>Выезд за пределы трассы (1)</p> 	<p>Выезд за пределы трассы (1)</p>  <p>Касание или смещение конуса (1)</p>  <p>Участник не запомнил картинку (1)</p>  <p>Невыполнение перестроения (5)</p>  <p>Смещение стойки (1)</p> 	
--	--	---	---	--	--

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	желоб	проезд под перекладиной	S-образная дорога	узкий проезд
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1)	Съезд с препятствия одним или двумя колёсами (2)	Касание стоек или верхней планки (1)	Удар или смещение 1 фишки (1)	Касание одного щита в первой паре ограждения (4)
					
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2)	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьбы поддержал участника) (3)	Падение верхней планки или стойки (2)	Удар или смещение 2-4 фишек (2)	Касание двух щитов в первой паре ограждения (5)
					
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3)			Удар или смещение 5-6 фишек (3)	Касание одного щита во второй паре ограждения (3)
					
Удар или смещение 9 и более столбиков (4)			Удар или смещение 7 и более фишек (4)	Касание двух щитов во второй паре ограждения (4)	
					
			Выезд за пределы препятствия (за	Касание одного щита в третьей паре ограждения (2)	
					

				каждую не пройденную фишку) (1) 	Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3) 
--	--	--	--	---	---

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

#### **4.5 Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Конкурс в командном первенстве. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

**1-й сектор – Планшет № 1** «Дорожное движение» (размером не менее 1х1м), круглые фишки красного и зелёного цветов.

На макете положить красные фишки рядом с теми пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить зелёные фишки рядом с теми велосипедистами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных очков.

Время выполнения – не более 3-х минут.

**2-й сектор – Планшет № 2** специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А-3), маркеры.

Команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), учитывая правила движения велосипедистов по дорогам.

Время выполнения – не более 3-х минут.

За невыполненное задание начисляется штраф 10 баллов.

**3-й сектор – Планшет № 3** специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед»

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает один штрафной балл.

Время выполнения – не более 2-х минут.

#### **4.6 Шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»**

*Творческий конкурс.*

Тема конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения!» и проводится под девизом: «В едином строю: пропагандисты ГАИ-ГИБДД и ЮИДовцы Дона» в честь 90-летия образования службы пропаганды в системе МВД (ГАИ-ГИБДД).

Выступление 3 минуты.

В выступлении должны быть раскрыты вопросы пропаганды безопасности дорожного движения, совместная деятельность отрядов ЮИД и сотрудников пропаганды, включить исторические факты из службы пропаганды и роли пропагандистов, используя региональный компонент; проведение акций, рейдов, конкурсов, соревнований; использование автогородков и кабинетов, видеуголков БДД в работе; роль отрядов ЮИД в пропаганде безопасности дорожного движения среди сверстников, родителей и водителей, в детских садах с участием резервных отрядов ЮИД и команд ЮПИД с учётом материалов в честь 90-летия образования службы пропаганды в системе МВД (ГАИ -ГИБДД) 25 мая 2022 года.

Используются разные формы раскрытия темы: агитбригада, урок, музыкально-литературная композиция, защита агитплаката, инсценированная песня (поппури), мини - спектакль, презентация (стихи, песни, презентация, фото- и видеоматериалы, танцы, слоганы и т.д.).

Команда ЮИД выступает в парадной форме.

Требования, предъявляемые к парадной форме отрядов – участников конкурса:

- форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД;
- на форме должны присутствовать световозвращающие элементы;
- не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард;
- не допускается использование спортивной формы и элементов спортивной одежды.

Выступление оценивается по критериям: содержание и соответствие заданной теме; использование регионального компонента; наглядной агитации в разных вариантах; парадная форма; атрибутика дополнительная, костюмы для выступления; музыкальное оформление; уровень чёткости выступления; эмоциональное воздействие; оригинальность; композиционная завершенность выступления (десять позиций, каждая оценивается максимально 5 баллов).

#### **Награждение победителей.**

Лучшие команды отрядов ЮИД занявшие призовые места, награждаются дипломами. Оценивание будет осуществляться всех участников конкурса. Допускается по решению членов жюри определение нескольких призовых мест (например: два первых места и более, три вторых места и более, четыре третьих места и более). Команда отряда ЮИД, занявшая первое место, отправляется для участия в областном конкурсе-фестивале «Безопасное колесо-2022» в соответствии с отдельным приказом, совместно с руководителем отряда ЮИД для участия в областном конкурсе «Лучший руководитель отряда ЮИД-2022», который ежегодно проводится в Неклиновском районе с. Натальевка.

Командный состав отряда ЮИД (наименование образовательной организации)  
для участия в муниципальном этапе областного конкурса-фестиваля  
«Безопасное колесо – 2022»

№ п/п	ФИО ребенка	Год рождения (число, месяц, год)	Школа, класс	ФИО классного руководителя	ФИО ответственного руководителя отряда ЮИД
1					
2					
3					
4					